

Ulf Kristersson,

**Om kriget i Persiska viken fortsätter kan priserna på bensin och diesel stiga till över 30 kronor litern vid pumpen. Detta vore en katastrof för Sverige och svenska företag. Regeringen ber EU-kommissionen om tillåtelse att sänka bränsleskatterna med tre kronor litern, men det räcker inte! Vi kräver att regeringen omedelbart avskaffar bensin- och dieselskatterna och gör sitt yttersta för att säkra bränsleleveranser till Sverige!**

Ungefär hälften av priset på bensin utgörs av skatt. För diesel uppgår skattesatsen till över 40 procent. Högre oljepriser leder därför automatiskt till högre skatteintäkter för staten. Men medan oljepriset beror på omvärldsfaktorer som krig och blockader så är skatter något som regeringen kan påverka.

I dagens exceptionella läge vore det extremt oansvarigt att vänta och se om oljepriset kommer stiga i framtiden för att sedan föreslå skattelättnader. Höga bränslepriser skadar hela ekonomin, driver företag i konkurs, ökar inflationen och bidrar till att dra ner Sverige i en djup lågkonjunktur. Att avvakta är inte ett alternativ.

I dagsläget har många länder i världen börjat förbereda sig för en brist på bränsle. Den olja som kommer ut på världsmarknaden kommer att säljas till de länder som aktivt försöker säkra oljeleveranser i nationens intresse.

Din regering förväntas agera i Sveriges intresse och visa lojalitet till vårt lands företagare. Därför bör regeringen göra sitt yttersta för att säkra oljeleveranser till Sverige fram till att situationen på världens oljemarknader normaliserats. Regeringen bör inte ta någon hänsyn till vad andra stater och överstatliga organisationer anser att vi bör förhålla oss till utan i stället ta eget initiativ och använda alla diplomatiska resurser till sitt förfogande för att säkra vårt lands energiförsörjning

Vi uppmanar dig och din regering att visa lojalitet mot folket som ni säger er företräda.

**- Vi kräver att regeringen omedelbart avskaffar koldioxidskatten, energiskatten och momsen på bensin och diesel.**

**- Vi kräver att regeringen gör sitt yttersta för att säkra bränsleleveranser till Sverige.**

Med vänliga hälsningar,

*Adam Rydström*

**Adam Rydström**

**Företagarombudsmannen vid tanke- och handlingssmedjan Den Nya Välfärden**